

СУВОДСКАЯ СЕЛЬСКАЯ ДУМА
Оричевского района Кировской области
четвертого созыва

Р Е Ш Е Н И Е

22.01.2018

№ 7/1

**Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования Суводское сельское поселение
Оричевского района Кировской области**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 20 Устава муниципального образования Суводское сельское поселение Оричевского района Кировской области, Суводская сельская Дума РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Суводское сельское поселение. Прилагается.
2. Контроль над исполнением Программы возложить на главу поселения Шишкину Е.Д. и постоянную депутатскую комиссию по экономике, налогам и бюджету Суводской сельской Думы.
3. Опубликовать настоящее решение в Информационном бюллетене органов местного самоуправления Суводское сельское поселение Оричевского района Кировской области .

Глава Суводского сельского поселения
Председатель Суводской сельской Думы

Е.Д.Шишкина
Е.М. Лобастова

Утверждена
Решением Суводской сельской
Думы
от 22.01.2018 № 7/01

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СУВОДСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ОРИЧЕВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2018 – 2027 ГОДЫ**

1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Суводского сельского поселения Оричевского района Кировской области на 2018 – 2027 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Суводского сельского поселения Оричевского района Кировской области на 2018 – 2027 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации;</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Устав муниципального образования Суводское сельское поселение Оричевского района Кировской области;</p> <p>генеральный план муниципального образования Суводское сельское поселение Оричевского района Кировской области, утвержденный решением Суводской сельской Думы от 03.11.2017 № 4/1</p>
Наименование заказчика и разработчиков программы, их местонахождение	<p>Администрация муниципального образования Суводское сельское поселение Оричевского района Кировской области</p> <p>612074, Кировская область, Оричевский район, пос.Суводи, ул. Советская, д. 15</p>
Цели и задачи программы	<p>безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Суводское</p>

	<p>сельское поселение;</p> <p>доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Суводское сельское поселение;</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории МО Суводское сельское поселение;</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью МО Суводское сельское поселение;</p> <p>эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	<p>прирост протяженности сети автодорог общего пользования местного значения в результате строительства новых дорог – <u>10</u> км;</p> <p>протяженность автодорог общего пользования местного, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – <u>10</u> км;</p> <p>доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – <u>36,7</u> %.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры	<p>Разработка проектно-сметной документации;</p> <p>Строительство и реконструкция автодорог;</p> <p>Ремонт и капитальный ремонт автодорог</p>
Срок и этапы реализации программы	2018 – 2027 годы
Объемы и источники финан-	Источники и объемы финанси-

сирования программы	<p>ния:</p> <p>средства областного бюджета – <u> 0 </u> тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета – <u> 196,1 </u> тыс. рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2027 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из окружного бюджета.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории МО Суводское сельское поселение;</p> <p>увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования МО Суводское сельское поселение;</p> <p>повышение надежности системы транспортной инфраструктуры МО Суводское сельское поселение.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Суводское сельское поселение входит в состав Оричевского муниципального района Кировской области.

Административный центр поселения – посёлок Суводи.

По оценке природных условий, район, в котором расположено Суводское сельское поселение, относится к комфортным, благоприятным для проживания, что обусловлено благоприятными природными условиями, характерными для данной территории.

В настоящее время транспортное сообщение с поселком Суводи , осуществляется по автомобильной дороге.

Авиа-, железнодорожное и речное сообщение с поселком отсутствует.

До аэропорта г. Киров–100 км, железнодорожной станции Марадыковский – 32 км, железнодорожной станции Оричи – 65 км.

2.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения муниципального образования Суводское сельское поселение согласно фактическим данным за 2016 год составила 517 человек (таблица 2.2.1.).

Население муниципального образования Суводское сельское поселение в период 2014-2016 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения.

Таблица 2.2.1. Численность населения муниципального образования Суводское сельское поселение

Показатели	2014 год	2015 год	2016 год	Средний темп прироста за 2014 – 2016 годы, %
Общая численность поселения	497	502	517	0,14

2.2.2. Производство

На территории муниципального образования Суводское сельское поселение работает градообразующее предприятие ООО «Бор». Ранее на территории поселков функционировал Суводский леспромхоз Нижневят-лесосплав», в настоящее время данный объект закрыт и свою деятельность не осуществляет.

Производственные мощности и здания , ремонтно-эксплуатационную базу , арендуют индивидуальные предприниматели, осуществляющие первичную переработку древесины.

Основным видом экономической деятельности поселка в настоящее время является розничная торговля (в среднем около 50% в обороте производства и товаров всех услуг).

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности пос.Суводи , на его территории функционируют 4 предприятия и организации, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2.2.3.1.).

Таблица 2.2.3.1. Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли

№ п/п	Наименование торговых объектов	Количество объектов, ед.
1	Магазины	3
1.1	Продовольственные	3
2	Аптеки	1
	Итого:	4

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 275 м².

2.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования Суводское сельское поселение за январь-декабрь 2016 года составил 0 рублей.

2.2.5. Финансы

Бюджет муниципального образования формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Оричевского района, а также бюджета Кировской области.

Бюджет муниципального образования за 2016 год по доходам составил 1659,8 тыс. руб., что на 1,6% выше, чем в 2015 году (1585,1 тыс. руб.).

Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2016 год 520,5 тыс. руб., что на 15,6% выше, чем в 2015 году (444,9 тыс. руб.). Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2016 году составил 0,3%, удельный вес безвозмездных поступлений от других бюджетов составил 0,7%.

Бюджет муниципального образования в 2016 году по расходам исполнен в сумме 1711,2 тыс. рублей или на 99,2% от запланированных расходов, в 2015 году – в сумме 1711,2 тыс. рублей или на 93,8% от запланированных расходов.

2.2.6. Социальная сфера

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 112 человек. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2016 года составила 8819,8 рублей, что на 2,6 % больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (8600 руб.). Фонд начисленной заработной платы работников при этом снизился, что обусловлено снижением среднесписочной численности занятых в экономике.

По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 0 человек, численность незанятых граждан составила 97 человек.

Средний размер назначенных пенсий за январь-декабрь 2016 года составил 13913,5 руб./месяц, что на 4,0 % больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (12268,01 руб./месяц). Среднедушевые денежные доходы населения за январь-декабрь 2016 года составили 13378,38 руб./месяц.

2.2.7. Здравоохранение

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям поселения оказывает Кировское областное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Оричевская центральная районная больница».

Также в поселении функционирует Суводская амбулатория.

2.2.8. Образование

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании функционирует:

Одно муниципальное общеобразовательное учреждение: Муниципальное образовательное учреждение Техникумская основная общеобразовательная школа;

Численность детей в дошкольных образовательных учреждениях за январь-декабрь 2016 года составила 14 чел., что на 1,14% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (16 человек).

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях за январь-декабрь 2016 года составила 18 чел., что на 7,77% меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года (14 человек).

2.2.9. Культура

Сеть учреждений культуры муниципального образования представлена следующими объектами:

Муниципальное бюджетное учреждение культуры "Оричевская централизованная библиотечная система";

Дом культуры.

На базе муниципального образовательного учреждения школы функционирует Музей истории поселков Суводи и Разбойный Бор .

2.2.10. Физическая культура и спорт

Сеть учреждений физической культуры и спорта муниципального образования представлена спортзалом школы и муниципальной спортивной площадкой , стадионом и футбольным полем. Физкультурно-спортивная работа осуществляется также на базе образовательного учреждения.

Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры и спорта , проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, денежные средства выделяются спонсорами, в частности: на организацию занятий спортивно-оздоровительных групп и занятий в спортивных залах, на и организацию физкультурно-оздоровительных массовых мероприятий, на организацию адаптивной физкультуры и др.

2.2.11.Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Суводское сельское поселение

Общая площадь жилых помещений в муниципальном образовании по данным за 2016 год составляет 14,2 тыс. м², 65,0% от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 35,0% приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – деревянные панели, бревенчатые, брусочные дома. Весь жилищный фонд неблагоустроен, обеспеченность централизованным отоплением, электроснабжением, водоснабжением, водоотведением составляет 0%, электроснабжением 100%.

Наименьшую долю жилищного фонда (0,4 т.кв.м) занимают дома с износом до 30%. Дома со степенью износа свыше 65% занимают 6,8т. кв.м.

Для переселения жильцов, проживающих в домах с высоким износом, из-за отсутствия финансовых средств даже не запланирован ремонт жилых домов .

По причине отсутствия финансов в поселении не предусмотрен снос ветхого жилищного фонда .

2.2.12.Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории поселения реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселка, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно личным автотранспортом.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобилизация поселка (70 единиц/500 человек в 2016 году) оценивается как малая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка и наличием междугороднего автобусного сообщения с пгт.Оричи, осуществляемого МУУП «Оричевское автотранспортное предприятие».

Железнодорожный транспорт

На территории муниципального образования железнодорожное сообщение отсутствует. Ближайшие железнодорожные станции расположены в п.Мирный и п.Оричи.

Авиасообщение

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт «Победилово» расположен в 100 км от п.Суводи.

Улично-дорожная сеть

Сложившаяся улично-дорожная сеть МО Суводского сельского поселения выглядит так:

П Е Р Е Ч Е Н Ь

Автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности Суводского сельского поселения.

№ п/п	Наименование автодорог	Протяженность в км	Тип покрытия
	Улично-дорожная сеть, всего:	17,28	
1	п. Суводи ул. Новая	0,51	Грунтовка
2	п. Суводи ул. Мира	0,53	Грунтовка
3	п. Суводи ул. Центральная	0,52	Грунтовка
4	п. Суводи ул. Застройщиков	0,52	Грунтовка
5	п. Суводи ул. Лесная	0,47	Грунтовка
6	п. Суводи ул. Кирова	0,94	Грунтовка
7	п. Суводи ул. Дружбы	0,73	Грунтовка
8	п. Суводи ул. Ленина	0,62	Грунтовка
9	п. Суводи ул. Советская	0,91	Грунтовка
10	п. Суводи ул. Пономарева	0,43	Грунтовка
11	п. Суводи ул. Труда	1,24	Грунтовка
12	п. Суводи ул. Школьная	1,63	Грунтовка
13	п. Суводи ул. Химическая	0,91	Грунтовка
14	п. Суводи ул. Сплавщиков	0,32	Грунтовка
15	п. Суводи ул. Механизаторов	0,36	Грунтовка
16	п. Суводи ул. Набережная	0,52	Грунтовка
17	п. Суводи ул. Свободы	0,45	Грунтовка
	Всего п.Суводи:	11,61	
1	п. Разбойный Бор ул. Лесная	2,1	Грунтовка

2	п. Разбойный Бор ул. Набережная	0,99	Грунтовка
3	п. Разбойный Бор ул. Зеленая	0,49	Грунтовка
4	п. Разбойный Бор ул. Шоферская	0,53	Грунтовка
5	п. Разбойный Бор ул. Новая	0,39	Грунтовка
6	п. Разбойный Бор ул. Сплавщиков	0,55	Грунтовка
7	п. Разбойный Бор ул. Застройщиков	0,62	Грунтовка
	Всего п. Разбойный Бор	5,67	Грунтовка

Основой транспортной схемы являются улицы Кирова, Советская и Химическая, они обеспечивают транспортную связь жилых кварталов и общественного центра с внешними дорогами. Второстепенные дороги проходят в основном в широтном направлении и связывают вышеуказанные улицы, через жилые кварталы и общественный центр.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Суводского сельского поселения состоит из дорог V категории, предназначенных для не скоростного движения. с одной полосой шириной от 3 метров. Асфальт отсутствует.

Дорога песчаная, грунтовая, неусовершенствованная, труднопроезжая в весенне-осенний период.

27 км (от п.Разбойный Бор -36 км) лесной дороги до ближайшего населенного пункта села Пищалье является главной проблемой всех жителей и туристов.

Работающие в поселке лесозаготовительные и лесоперерабатывающие предприятия разбивают дорогу лесовозным транспортом.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Дороги на территории поселения, переданы в собственность муниципального образования Суводское сельское поселение, на основании распоряжения Правительства Кировской области «О разграничении имуще-

ства между муниципальным образованием Оричевский муниципальный район и муниципальным образованием Суводское сельское поселение».

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог и дорожных сооружений на территории МО Суводское сельское поселение заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией.

2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин.

3. Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории.

4. Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок).

5. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

6. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами). По данным ОГИБДД ОМВД России по Оричевскому району автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Состав парка транспортных средств поселения

№ п/п	Тип	Марка*	Вид топлива (дизель, бензин)	2013	2014	2015
1	Грузовой	н/д	н/д	8	10	15
2	Легковой в т. ч.	н/д	н/д	61	63	70
2.1.	-организации	н/д	н/д	8	8	10
2.2.	-население	н/д	н/д	53	55	60
3	автобус	н/д	н/д	0	0	0
	Всего			69	73	85

В целом за период 2014 – 2016 годы, отмечается рост количества транспортных средств . Стоит отметить, что за период с 2014 по 2016 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения на 10,6% в 2015 году и в 2016 году на 12,3% по отношению к уровню 2014 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста. В 2015 году снизился на 11,69% (Таблица 2.5.2.).

Таблица 2.5.2. Оценка уровня автомобилизации населения Суводского сельского поселения

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения МО Суводское сельское поселение, тыс. чел.	502	502	517
2	Количество автомобилей у населения, ед.	53	55	60
3	Изменение уровня автомобилизации к 2014 году, %		10,6	12,3

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными гаражами преимущественно в деревянном исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых домов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В пос.Суводи и Разбойный Бор обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию организовано в направлении Разбойный Бор– Суводи – Оричи.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в п.Суводи предусмотрены тротуары преимущественно с неусовершенствованным (деревянным покрытием). Общая протяженность тротуаров в п.Суводи составляет 510,5 м.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории п.Суводи не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории поселения, являются ОАО «Бор».

Маршруты движения грузового транспорта пролегают по улицам Труда, Советская, Кирова, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть поселка и уровень аварийности.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2015,2016 годов на территории поселения не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий, в т.ч. и с участием пешеходов, что на фоне ежегодного прироста транспорта, в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортными проблемами, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и другую профилактическую работу.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в поселении, период с 2014 по 2016 годы выросло с 69 ед. до 85 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри уличные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в части поселка (см. п. 2.8.) без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться автомобильный транспорт при движении по маршруту Оричи- Суводи- Разбойный Бор.

Учитывая сравнительно невысокий уровень автомобилизации населения поселка, маловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей поселка;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети поселков;
3. Отсутствие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, гаражами.

Действующим генеральным планом Суводского сельского поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие улучшить улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

Все это с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

поселковая дорога;
 главная улица;
 улица в жилой застройке основная;
 улица в жилой застройке второстепенная;
 проезд.

На рисунке 2.11.1. представлена схема размещения объектов реализации генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры .

Рисунок 2.11.1 Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры

Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети, представлены в таблице 2.11.1.

Таблица 2.11.1. Основные показатели проектируемой улично-дорожной сети.

№	Показатели	Ед. изм.	Кол-во
1	Протяженность улично – дорожной сети.	км	17,28
	В том числе:		
	- поселковая дорога;	км	4,59
	- главная улица;	км	2,76
	- улица в жилой застройке основная;	км	2,65
	- улица в жилой застройке второстепенная;	км	7,28
2	Плотность магистральной сети	км/км ²	1

При определении категории улицы были учтены следующие факторы: положение улицы в транспортной схеме, наличие застройки и точек тяготения транспортных потоков, положение магистральных инженерных сетей. Ширина улиц в красных линиях и геометрические параметры ее элементов, задана в соответствии с нормативными требованиями к транспортным магистралям установленной категории.

По состоянию на 01 января 2017 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично-дорожной сети, предусмотренные генеральным планом , не реализованы.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
9. Закон Кировской области от 02.12.2010 № 581-ЗО «О разграничении полномочий органов государственной власти Кировской области в сфере регулирования дорожной деятельности на территории Кировской области»;
10. Постановление Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/261 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Кировской области»;
11. Генеральный план Суводского сельского поселения, утвержденный решением Суводской сельской Думы от 03.11.2017 № 4/1.
12. Правила землепользования и застройки Суводского сельского поселения, утвержденные решением Суводской сельской Думы от 20.05.2013 № 11/1.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транс-

портной инфраструктуры поселений, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения, из муниципального бюджета и окружного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении 5 и 95 процентов соответственно.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2013	2014	2015	2016
1	Содержание улично - дорожной сети	106,4	106,4	106,4	106,4
1.1	в т. ч. областной бюджет	0	0	0	0
1.2	в т. ч. местный бюджет	106,4	106,4	106,4	106,4
2	Ремонт дорог	196,1	142,9	159,6	154,6
2.1	в т. ч. областной бюджет	0	0	0	0
2.2	в т. ч. местный бюджет	196,1	142,9	159,6	154,6

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения торгов, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов в объеме выделенных денежных средств.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения;

Прогноз изменения численности населения МО Суводское сельское поселение

В существующем генеральном плане Суводского сельского поселения, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2025 г.) составит 517 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения поселения в 2016 году составила 502 чел.,

принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования Суводского сельского поселения на период до 2028 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования Суводское сельское поселение, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения поселения

№	Показатели	2018 (прогноз)	2019год (прогноз)	2020год (прогноз)	2021год (прогноз)	2022год (прогноз)	2023год (прогноз)	2024год (прогноз)	2025год (прогноз)	2026год (прогноз)	2027год (прогноз)
1	Общая численность населения поселения	502	505	503	513	513	515	517	517	516	512

Объемы планируемого жилищного строительства

Для переселения жильцов, проживающих в домах с высоким износом, не запланировано строительство новых жилых домов .

Проектом застройки предусмотрено увеличить зону индивидуальной жилой застройки.

Планируемый жилищный фонд в соответствии с выданными разрешениями на строительство за период 2014-2016 гг. отсутствует.

Данные по строительству объектов, не относящихся к жилищной сфере, в соответствии с выданными разрешениями на строительство за 2014-2016 годы, отсутствуют.

В перспективе 2018-2020 гг. планируется постройка пожарного депо на 2 автомашины и строительство часовни. Земельные участки отведены.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Суводское сельское поселение не планируется.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения;

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемым вводом в эксплуатацию нового лесопильного цеха. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность поселка в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения;

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

Общая протяженность вновь построенных дорог составит 0 км, протяженность реконструированных дорог составит 17,28 км.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2027 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 90 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 100 единиц, что на 12,2 % больше чем в 2014 году.

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на отсутствие аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается и далее аварийность в целом на уровне 0 случаев в год (к 2020 году). Факторами, влияющими на аварийность, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД России по Оричевскому району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить 0-ой уровень участия пешеходов в ДТП в год

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 4.1 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 4.1. Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1.	Индекс нового строительства	%	0	0	0
2.	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	0	0	100
3.	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0
4.	Общая протяженность муниципальных дорог поселения	км			17,28

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Суводского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать мероприятия по реконструкции дорог поселения .

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, ре-

конструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В Программе представлены мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых для реализации в период действия программы.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В Программе представлены целевые показатели для оценки эффективности реализации мероприятий по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».