**АДМИНИСТРАЦИЯ ПИЩАЛЬСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ОРИЧЕВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРОЕКТ**

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с. Пищалье

## Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования

**Пищальское сельское поселение Оричевского района Кировской области**

В соответствии с [пунктом 5 статьи 14](http://internet.garant.ru/document/redirect/186367/14) Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ, "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [частью 4 статьи 17](http://internet.garant.ru/document/redirect/12157004/1704) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации", [статьей 6](http://internet.garant.ru/document/redirect/10105643/6) Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", [Приказом](http://internet.garant.ru/document/redirect/197328/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», руководствуясь Уставом Пищальского сельского поселения, администрация Пищальского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение, согласно приложению 1.
2. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение, согласно приложению 2.
3. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение, согласно приложению 3. .
4. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене органов местного самоуправления Пищальского сельского поселения Оричевского района Кировской области и на официальном сайте поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
5. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Пищальского сельского поселения М.В. Монако

Приложение 1

УТВЕРЖДЕН

Постановлением администрации Пищальского сельского поселения

от №

## Порядок

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов (далее - Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населённых пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение (далее – Пищальское сельское поселение), требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями [законодательства](http://internet.garant.ru/document/redirect/12129354/4) Российской Федерации в сфере технического регулирования.

1. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Пищальского сельского поселения - установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями [законодательства](http://internet.garant.ru/document/redirect/12129354/4) российской Федерации в сфере технического регулирования;

Диагностика автомобильной дороги местного значения в границах населенных пунктов понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков; Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги - комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

Технический уровень автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

Эксплуатационное состояние автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги; под потребительскими свойствами автомобильной дороги понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

1. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся: ширина проезжей части и земляного полотна, габарит приближения, длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов, протяженность подъемов и спусков, продольный и поперечный уклоны, высота насыпи и глубина выемки, габариты искусственных дорожных сооружений, наличие элементов водоотвода, наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.
2. К основным переменным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние относятся: продольная ровность и колейность дорожного покрытия, сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин, прочность дорожной одежды, грузоподъемность искусственных дорожных сооружений, объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.
3. К основным показателям потребительских свойств относятся: средняя скорость движения транспортного потока, безопасность и удобство транспортного потока, пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением, среднегодовая интенсивность движения и состав транспортного потока, способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами, степень воздействия дороги на окружающую среду.
4. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится: в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов - администрацией Пищальского сельского поселения в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной ей организацией.
5. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Пищальского сельского поселения могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал.
6. Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов проводится в соответствии с требованиями [законодательства](http://internet.garant.ru/document/redirect/12129354/4) Российской Федерации в сфере технического регулирования. При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющие свидетельство о поверке, утверждённое в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метеорологически аттестованным.
7. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для: формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных, заполнения форм государственной статистической отчетности, оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов, разработки программ по повышению безопасности дорожного движения, определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге, организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог; формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения, иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации Пищальского сельского поселения.

Приложение 2

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации Пищальского сельского поселения

от №

## Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах

**населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение**

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение (далее - комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений межмуниципального значения, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.
2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, муниципальными правовыми актами Пищальского сельского поселения и настоящим Положением.
3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных в границах населенных пунктов на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта, и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.
4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.
5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.
6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.
7. Виды диагностики приведены в приложении N 1 к Положению о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населённых пунктов расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение.
8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:
9. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

-ширина проезжей части и земляного полотна;

-габарит приближения;

-длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

-протяженность подъемов и спусков;

-продольный и поперечный уклоны;

-высота насыпи и глубина выемки;

-габариты искусственных дорожных сооружений;

-наличие элементов водоотвода;

-наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

1. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

-продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

-сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

-прочность дорожной одежды;

-грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

-объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

1. характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

-средняя скорость движения транспортного потока;

-безопасность и удобство движения транспортного потока;

-пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением; -среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

-способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами; -степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения общего пользования, в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальского сельского поселения (далее - акт), согласно 3 к Положению о порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальского сельского поселения, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

В случае выявления недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, в акте отражаются предложения комиссии по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования.

11. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

Приложение № 1

к Положению

**Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Вид диагностики | Состав работ | Периодичность проведения диагностики |
| 1 | Первичная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортноэксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в 3 - 5 лет |
| 2 | Повторная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в год |
| 3 | Приемочная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортноэксплуатационные характеристики автомобильных дорог | при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта |
| 4 | Специализированная диагностика | Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ | при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог |

Приложение № 2

к Положению

с Пищалье

АКТ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

оценки технического состояния автомобильных дорог, общего пользования местного значения в границах

населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальского сельского поселения в составе: председателя комиссии: секретарь комиссии: членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию

и проведя визуальное обследование объекта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение) по адресу: Кировская область, Оричевский район, с. Пищалье \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,протяженность

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ п.м., установила следующее:

1. Параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
| 1. | ширина проезжей части и земляного полотна | пог.м |  |
| 2. | габарит приближения | пог.м |  |
| 3. | длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог.м |  |
| 4. | протяженность подъемов и спусков | пог.м |  |
| 5. | продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | высота насыпи и глубина выемки | пог.м |  |
| 7. | габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | наличие элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

1. параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | прочность дорожной одежды |  |
| 4. | грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

1. характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение № 3

УТВЕРЖДЕН

Постановлением администрации Пищальского сельского поселения от №

## Состав

**комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории муниципального образования Пищальское сельское поселение**

|  |  |
| --- | --- |
| МОНАКО  Марина Васильевна | - глава муниципального образования  Пищальское сельское поселение, председатель комиссии |
|  |  |
| СТАРИКОВА  Ираида Ивановна | - ведущий специалист администрации Пищальского сельского поселения,  заместитель председателя комиссии |
|  |  |
| ВЕРШИНИНА  Надежда Борисовна | - специалист по земельным вопросам администрации поселения, секретарь комиссии |
| Члены комиссии: |  |
|  |  |
| ЛАПИНА  Валентина Николаевна | - депутат Пищальской сельской Думы ( по согласованию) |
|  |  |
|  | – инспектор ДПС ОГИБДД МО МВД  России «Оричевский» (по согласованию) |